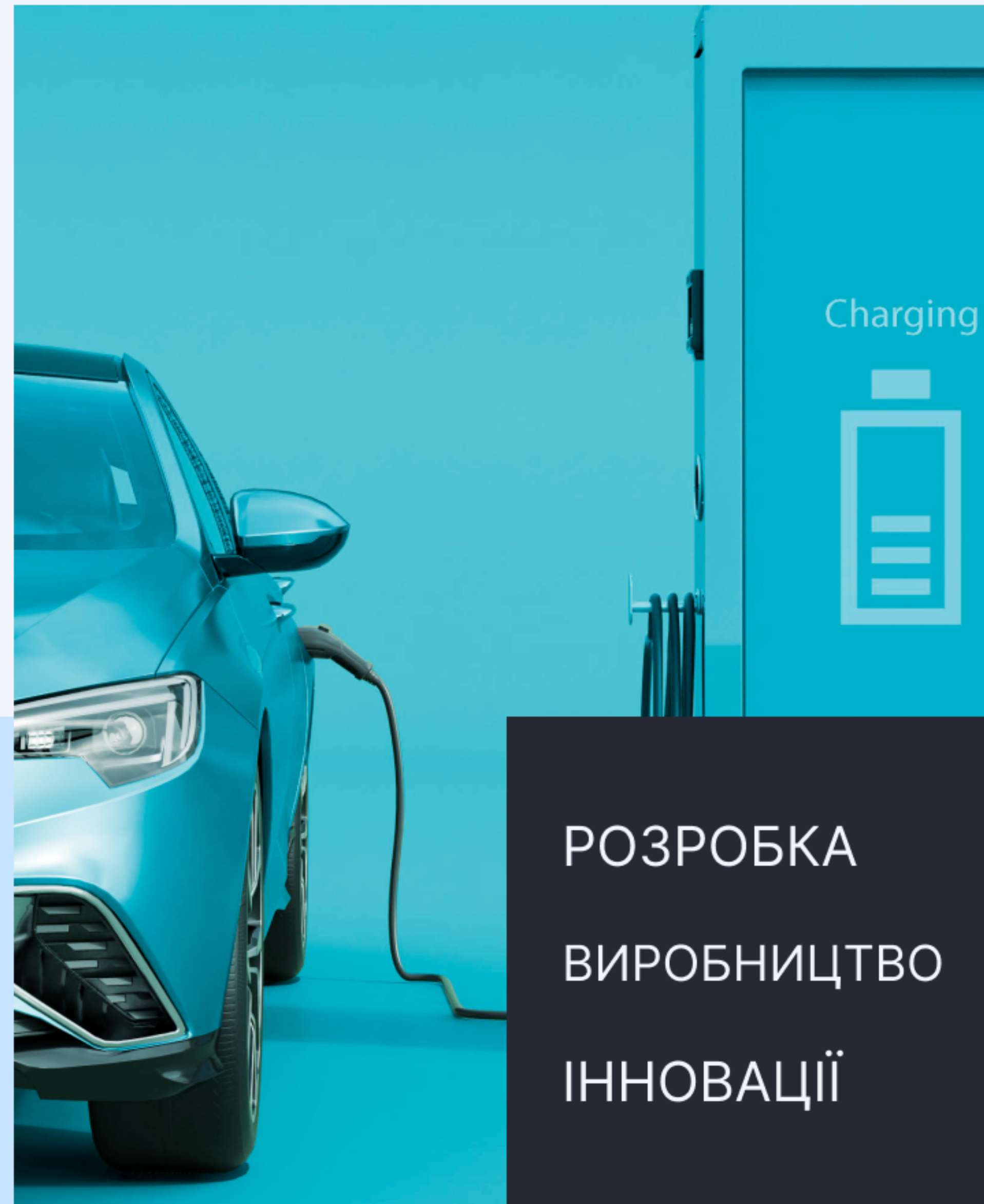


Система «СПЛІТ»

Групові зарядні станції



ЕЛТ  **С**
МАЙСТЕР



РОЗРОБКА
ВИРОБНИЦТВО
ІННОВАЦІЇ



Приватне підприємство «Елтіс» – розробник та виробник комплексних рішень для заряджання електромобілів.

Наші основні напрямки:

- DC зарядні станції потужністю 20-720 кВт;
- Перехідники швидкісного заряджання електромобілів з Китаю, стандарти CCS2-GB/t та CHAdeMO-GB/t;
- Власний бренд зарядних станцій – «Елтіс-Майстер».

2019

Створення підприємства «Елтіс».
Мета: розробка рішень швидкісного заряджання електромобілів з Китаю в Європі.

2022

Завершення етапу розробки та старт виробництва перехідників.
Розпочато розробку DC зарядних станцій власного бренду.

2024

Зарядні станції «Елтіс-Майстер» активно встановлюються по Україні.

2020

Початок етапу проектування та розробки перехідників швидкісного заряджання по стандартам CCS2-GB/t та CHAdeMO-GB/t

2023

Завершення розробки та початок виробництва зарядних станцій.

Подано документи на реєстрацію Торговельної марки «Елтіс-Майстер».

6000+

перехідників швидкісного заряджання

Користувачі використовують перехідники у багатьох країнах, від Південної Америки до Норвегії.

20+

зарядних станцій по Україні

Станції нашого виробництва активно ставновлюються по території України. Список постійно поповнюється.

2

групових зарядних хаби в Україні

З Лютого 2025 року розпочалося встановлення по Україні нових групових зарядних станцій системи «Спліт».

РЕАЛІЗОВАНІ ПРОЕКТИ

- 📍 м. Горішні Плавні – «Спліт», груповий зарядний хаб
- 📍 м. Одеса – «Спліт», груповий зарядний хаб
- 📍 м. Татарбунари - зарядна станція 160 кВт
- 📍 м. Полтава – зарядна станція 120 кВт
- 📍 м. Гостомель – зарядна станція 60 кВт
- 📍 м. Пирятин – зарядна станція 60 кВт
- 📍 м. Кременчук – зарядна станція 60 кВт
- 📍 Багато зарядних станцій 40 кВт

ЩО ТАКЕ СПЛІТ-СИСТЕМА?



«Спліт» – це групова система зарядки, яка дозволяє розподіляти велику потужність між конекторами під час одночасного заряджання кількох авто, що робить процес заряджання більш ефективним.

Крім того, вона дозволяє встановити більшу кількість конекторів.

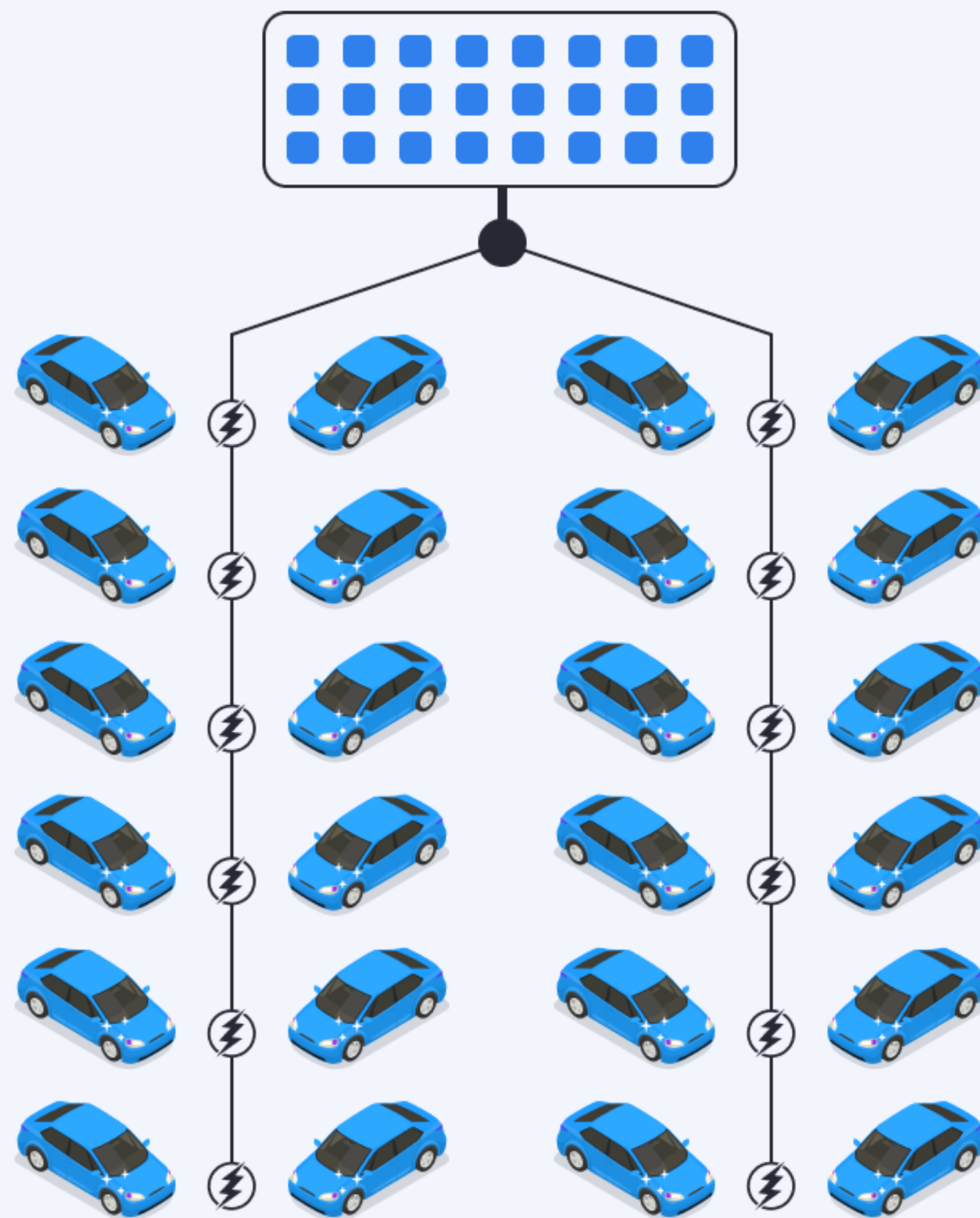
Спліт-система - це нове бачення системи «Tesla Supercharger», у виконанні «Елтіс-Майстер».

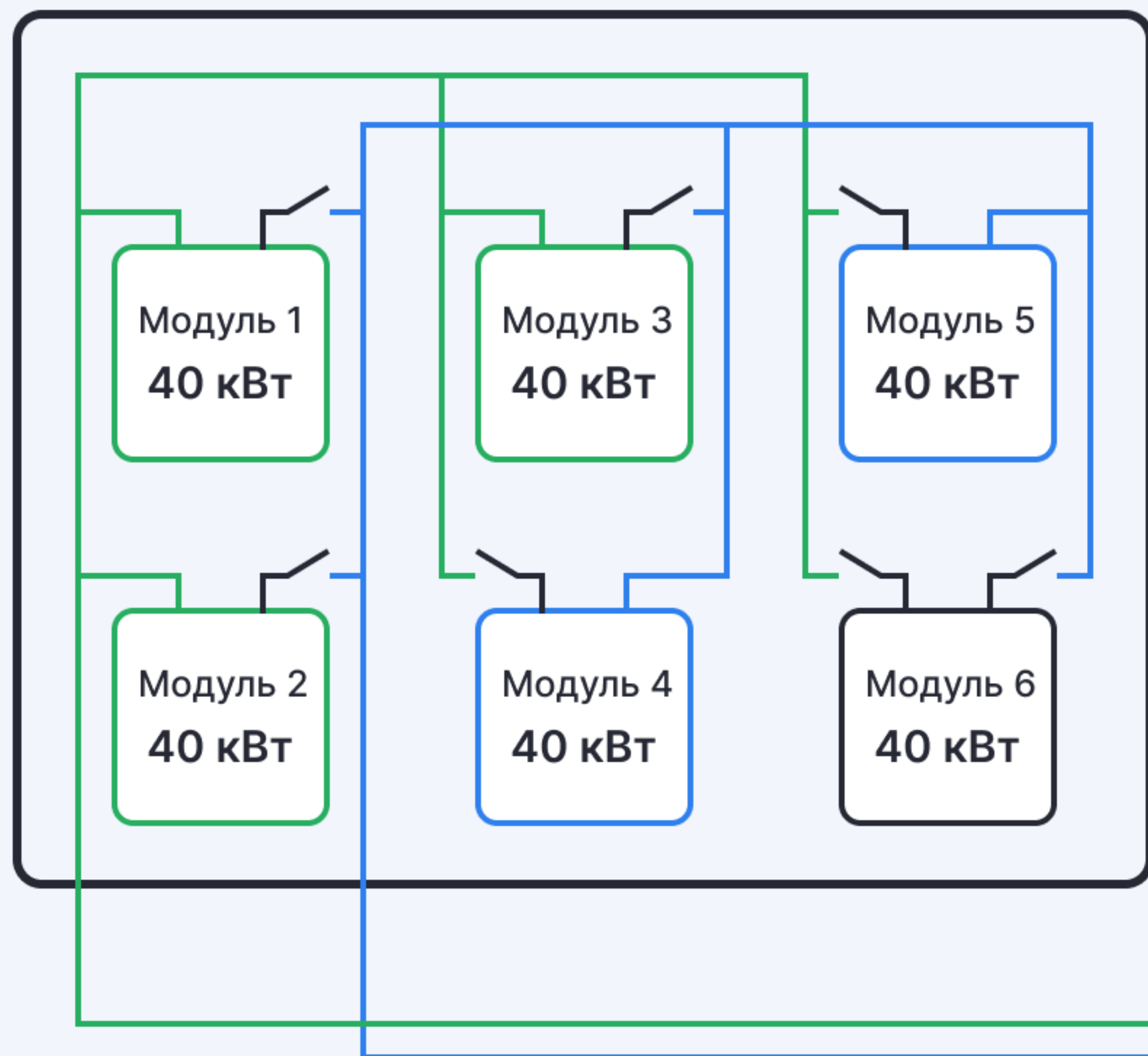
Система складається з двох частин:

- силової частини;
- стовпчиків із конекторами.

Силова частина може містити **до 24 силових блоків**, які здатні жити **до 12 стовпчиків**, по 2 конектори на кожному.

Отже, **система здатна одночасно заряджати до 24 електромобілів**.





1. Під час підключення авто, стовпчик надсилає запит на необхідну потужність.
2. Система активує потрібну кількість модулів для оптимальної зарядки.
3. Потужність рівномірно розподіляється між авто, запобігаючи перевантаженню.
4. Надлишкова енергія перенаправляється на інші конектори або модулі вимикаються.

Незадіяна
потужність:
40 кВт



Стовпчик 1

Виділена
потужність:
120 кВт



Стовпчик 2

Виділена
потужність:
80 кВт

м. Горішні Плавні, груповий зарядний хаб

Технічні характеристики станції:

- 2 x CCS2 (30-180 кВт);
- 1 x GB/T DC (30-180 кВт);
- 1 x CHAdeMO (50 кВт).

Загальна потужність хабу – **180 кВт**.



м. Одеса, груповий зарядний хаб

Технічні характеристики станції:

- 1 x CCS2 (30-270 кВт);
- 2 x GB/T DC (30-240 кВт);
- 1 x CHAdeMO (50 кВт).

Загальна потужність хабу – **300 кВт**.

